



VKMA 01903 / 01903-1

Műszaki adatlap – 2012. április

VKMA 01903
VKMA 01903-1



AUDI, SKODA, VW

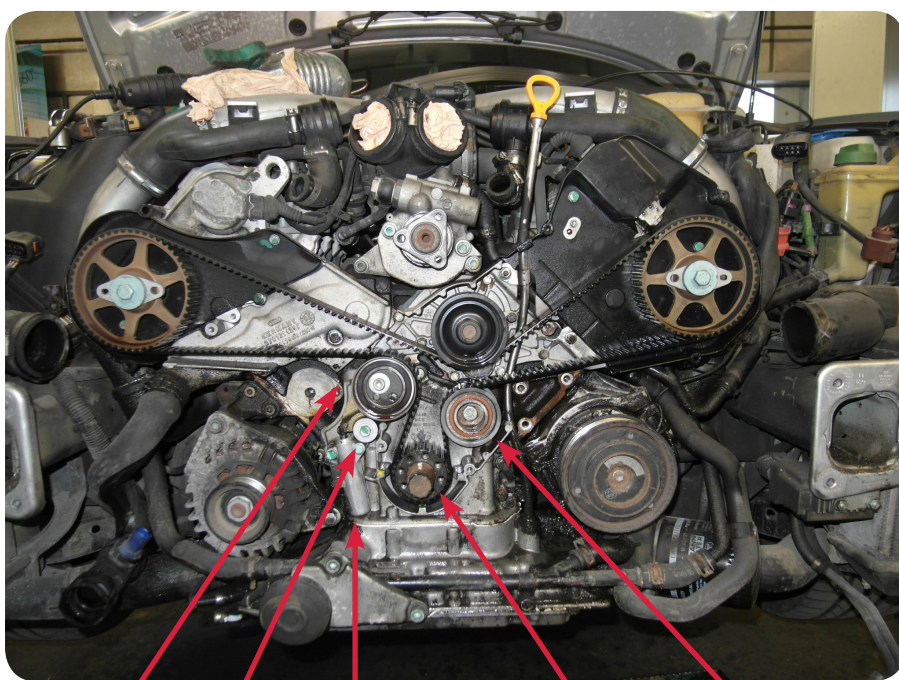


Szerelési utasítás



Gyártó	Model	Motor
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

A motor meghibásodás elkerülése végett, a vezérműszíj cseréjénél speciális szerszámok használata szükséges, a vezérműtengely rögzítéséhez feltétlenül. Egy speciális beállítási mód is szükséges a VKM 11202 feszítő megfelelő beállításához.



VKM 11202

Himba

VKM 11209

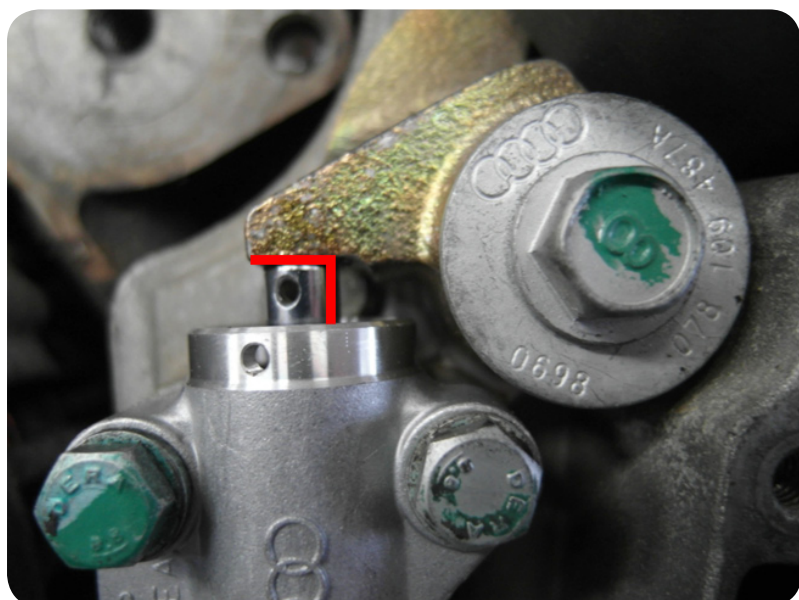
Vezérmű szíj
TB 01203

VKM 21202





1. sz. kép



2. sz. kép

Szerelési utasítás

- 1) Fordítsa a VKM 11202 feszítő görgőt lassan óra járásának megfelelő irányba amíg lehetséges. (1. sz. kép).
- 2) Távolítsa el a dugattyú rögzítő tüskéjét, hogy a dugattyú teljesen kinyíljon.
- 3) Feszítse elő a feszítő görgőt, az óramutató járásával ellentéző irányban 15 Nm-rel.
- 4) Ellenőrizze, hogy a dugattyú szára megfelelő, 90°-os szöget zárjon be a himbával. (2. sz. kép)

Alkatrész	Meghúzási nyomaték
Vezérlés vezető görgő	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Vezérlés feszítő görgő	20 Nm
Vezérműtengely csavarok	30 Nm , majd 55 Nm (a célszerszám eltávolítása után)
Főtengely szíjtárcsa csavarok	20 Nm
Hidraulikus dugattyú csavarok	10 Nm

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2012

E kiadvány tartalmára minden kiadói jog fenntartva, és az újranyomás csak előzetes, írásos engedéllyel lehetséges (még részletek esetén is). A katalógust a lehető legnagyobb körületekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen és közvetett károkért felelősséget nem vállalunk.